

KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜ
(MANİSA – GÖLMARMARA BÖLGESİ)
2023 YILI BIÇERDÖVERLE BUĞDAY HASADI
İLE BUĞDAY SAPI SATIŞ TEKNİK ŞARTNAMESİDİR.

A - KONU VE TANIM:

1. Bu teknik şartname; **Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğüne bağlı Manisa-Gölmarmara'da bulunan 29.100 Dekar Buğday** alanın biçerdöverle hasadı ile bu alanlardaki buğday saplarının satışını aşağıda belirlenen esaslar çerçevesinde yaptırılmasını kapsar.

2. İhale tek parti olup Kısmi teklife kapalıdır.

3. Bu teknik şartnamede geçen;

3.1. İşletme: Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğü

3.2. İdare: Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimi

3.3. Firma: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler

3.4. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,

İfade eder.

3.5.Sözleşmenin imzalanmasına müteakip 7 (yedi) gün içerisinde iş yeri teslimi yapılır. Ancak hasat işi tabiat şartlarına ve mahsulün olgunlaşma durumuna göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 5 (beş) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce biçerdöverleri işletmede hazır bulunduracaktır. İhale konusu işte çalıştırılacak biçerdöver sayıları bu teknik (D) maddesindeki tabloda belirtilmiştir.

B - BIÇERDÖVERLERLE HASAT İŞİ:

B.1 - GENEL HÜKÜMLER:

1. Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, idarenin istediği şekilde ve zamanında biçmek zorundadır.

2. Yüklenici teklif ettiği biçerdöverlerin sahiplik belgesi ya da kiralandığına dair belgeye sahip olacaktır. Kiralama olması durumunda araç sahibi ile yüklenici arasındaki kiralama sözleşmesi idareye sunulmak zorundadır. Kiralanan araçların sahiplerince anlaşılan ücretlerin ödenmediğine ilişkin şikâyet olması halinde ödemelerin yapıldığını gösterir belgeler idareye sunulmadan hak edilecek ödemeleri veya teminat iadeleri yapılmayacaktır.

3. Hasadın başlama tarihinden bitiş tarihine kadar yüklenici veya kanuni vekili biçerdöverlerin başında bulunmak zorundadır. İşin başında kimin bulunacağı işletmeye kimlik bilgileri ve telefon numaraları ile yazılı olarak bildirilecek ve bu şahıs işletme yetkililerinden izin almadan işin başından ayrılmayacaktır.

4. Çalıştırılacak biçerdöverin iş kapasitesi ortalama 15 da/h iş verimi sağlayacak **en az 2015 model veya üstü** ve en az 5 (beş) sarsaklı olacaktır.

5. Yüklenici, teklif mektubunun ekinde teklif ettiği biçerdöverlerin sahiplik belgesini veya Kira Sözleşmesini, çalıştıracağı biçerdöverlerin sayısını, markasını, modelini ve teknik özelliklerini belirtecektir. **Yüklenici işin yürütülmesi esnasında istenilen miktarda ve evsaffta biçerdöver çalıştırılacağına dair noter taahhütnamesi verecektir.** Çalışacak biçerdöver sayısı hasat süresine, iklim koşullarına ya da diğer faktörlere bağlı değildir. İşin başından sonuna kadar şartnamede o parti için istenen biçerdöver sayısı ile çalışılacak olup bu sayıdan daha az biçerdöver ile çalıştırılmayacaktır. İdare biçerdöverlerin modeli uygun olmasına rağmen yıpranmış ve teknik özelliklerini uygun görmediği



biçerdöverleri çalıştırmayacaktır. İşletme işin durumuna göre yükleniciden biçerdöver sayılarını arttırmayı isteyebilir. Yükleniciden ilave biçerdöver istenildiğinde 48 saat içerisinde biçerdöver temin etmek zorundadır.

6. Biçerdöver sürücülerinin resmi geçerliliği olan "Biçerdöver Operatörü" belgesine sahip olması şarttır. Ayrıca hasat esnasında meydana gelecek olumsuzluklara karşı işin aksamaması için yardımcı operatör bulundurulacaktır. Operatör belgesi olmayan biçerdöver sürücülerini **kesinlikle** çalıştırılmayacaktır.

7. Yüklenici her parti için belirlenen sayıdan eksik biçerdöver çalıştırması ve 4. Gün vardiya başlangıç saatinden itibaren eksik olan biçerdöveri tamamlamaması halinde işletme piyasadan yüklenicinin eksik biçerdöver sayısı kadar biçerdöver kiralar ve bu biçerdöverlerin bedelini yüklenicinin risk teminatından keser. Yüklenici buna itiraz edemez.

8. İşletme eksik çalışılan biçerdöverlerin yerine biçerdöver kiralar ise kiralanan biçerdöverin işe başlama tarihinden itibaren yüklenici firmaya eksik olan biçerdöver cezası kesilmez.

9. Yüklenici tarafından Manisa Gölarmara'ya getirilen biçerdöverler işletme teknik elemanları tarafından kontrol edilecek ve uygun görülen biçerdöverler işe başlatılacaktır. Ayrıca yüklenici her partide çalıştıracığı biçerdöverlerin ruhsat fotokopileri, sürücülerin nüfus cüzdanı fotokopileri ve sürücü belge fotokopilerini; mahsul nakliyesi işinde ve itfaiye olarak çalıştıracığı kamyonlara ait ruhsat fotokopileri ile şoförlerin nüfus cüzdanı ve sürücü belgeleri fotokopilerini işe başlamadan önce dosyalararak işletme yetkililerine vermek zorundadır.

10. Biçerdöverlerin her türlü masrafı (yakıt, nakliye, tamirat vs) yükleniciye aittir.

11. Hasat esnasında biçerdöverlerde meydana gelebilecek herhangi bir hasar, mal veya can kayıpları ile hasat esnasında yüklenici elemanlarının hatası ile meydana gelecek, işletmeye ve 3. şahıslara karşı zararlardan yüklenici sorumludur. İdarenin herhangi bir sorumluluğu olmayacaktır.

12. Biçilecek parseller ve parsellerin biçim sırası idarece tespit edilecektir.

13. Günlük hasadın başlama ve sona erdirme saatleri mesai saatlerine bağlı değildir. İşletme teknik personeline tespit edilen saatlerde hasat yapılacaktır.

14. Hasat ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uyacaktır.

15. Çalıştırılan her biçerdöverde 6'şar kg'lık dolu yangın söndürme tüpü bulunacaktır. Yangın söndürme tüpü bulundurmayan ya da yangın tüpü boş ve periyodik kontrol tarihi geçmiş olan biçerdöverler çalıştırılmayacaktır. Operatörler hasat bölgesinde sigara içmeyeceklerdir.

16. İşletme kiralamış olduğu kamyonlar ile mahsul nakliye işini yapacaktır. Arıza vb. nedenle işin gecikmesinden dolayı işletmeden herhangi bir ücret ve hak talebinde bulunamaz.

17. Yüklenici bu işte çalıştıracığı biçerdöver operatörü ve tüm işçilerinin isimlerini ve kimlik bilgilerini ilgili kanun gereği ilgili Kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Bu yüzden meydana gelecek hukuki sonuçlardan Yüklenici sorumludur.

18. Müteahhit bu işte, 18 yaşından küçükler ile çalışamayacak kadar yaşlı kişileri çalıştırmayacaktır. **Tüm personel T.C. Vatandaşı olacak olup çalışma izni olmayan yabancı uyruklu personel çalıştırılmayacaktır.**

19. Resmi Tatil (Pazar, Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez. Yüklenicinin çalışma programının kendisine yazılı olarak bildirildiğinde yüklenici bu programa uymak zorundadır.

20. 5510 Sayılı Sosyal Güvenlik Kanunu ve 4857 Sayılı İş Kanunu çerçevesinde Yüklenici gerekli tedbirleri alacaktır. Olabilecek iş kazalarında sorumluluk Yükleniciye aittir.

is ca B1

21. 6331 sayılı iş sağlığı ve güvenliği kanunu gereği yapılması zorunlu tüm uygulamalar ve eğitimler yüklenici tarafından verilmek zorundadır. Yüklenici bu eğitimleri ve sertifikalandırmaları yerine getirmekle mükelleftir. İş sağlığı ve iş güvenliği bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü koruma malzemesi (Koruyucu gözlük, Maske, Eldiven vs.) Yüklenici tarafından karşılanacaktır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı meydana gelebilecek arzu edilmeyen olaylardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Bu durumdan işletmenin hiçbir sorumluluğu olmayacaktır.

22. Hasat süresince her vardiya için bir öğün yemek ücretsiz olarak işletme tarafından karşılanacaktır. Çalışanların yatacak ve barınma ihtiyaçları yüklenici tarafından karşılanacaktır.

23. Hasat ettirilecek alanlar normal şartlarda % 25 eksik ya da fazla yaptırılabilir. Ancak, önceden öngörülmemen; Havaların kurak gitmesi, dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması halinde, ihale gerçekleşmiş olsa dahi İşletme ihale konusu işin bir kısmını yaptırabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

24. Biçerdöverlerin plakaları biçerdöver üzerinde ve görünür şekilde olacaktır. Yüklenici hasada başlamadan önce biçerdöverlerin önüne ve arkasına A4 kâğıdı ölçülerinde biçerdöver sıra numaralarını gösterir levhaları işletme yükleniciye verecek, yüklenici bu levhaları biçerdövere asacaktır.

25. Operatörlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak araç, makine ve biçerdöver kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

26. Biçerdöverlerin çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci şahısların açacakları dava ve takiplerde muhattap yüklenici ve operatörler olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

27. Yüklenici idarenin belirlemiş olduğu tarihte iş yeri teslimi ve işe başlama evraklarını imzalaması gerekmektedir.

28. İşletmemizce hasat alanlarında terkin yangın vb. gibi sebeplerden hasat edilecek alanın ihaleye çıkılan alandan daha az olması sebebi ile yüklenici hasatta eksik biçerdöver ile çalışmayı talep edemez. Her partide çalışacak olan biçerdöver sayısı D kısım hasat iş cetvelinde belirtilmiş olup yüklenici iş cetvelinde her bir parti için sayıları belirtilen biçerdöver ile hasadı tamamlamak zorundadır. Terkin edilen alanlardan dolayı eksik biçerdöver ile çalışıldığı tespit edildiği takdirde her bir ayrılık için ayrı ayrı olmak üzere sözleşmede belirtilen cezai hükümler uygulanır.

B.II - ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER:

1. İşletmemize ait **Manisa – Gölarmara'da ekili 29.100 dekar** buğday alanı olup; hasat edilen alandaki buğday sapının **2.000 dekarlık** kısmı işletme ihtiyacı için kullanılacaktır. **27.100 dekar** buğday hasat edilen alanın sapı hasat işini yapan yüklenici firmaya ait olacaktır. Hasat işini alan yüklenici firma **29.100 dekar** buğday alanını hasat edecek **2.000 dekar** alanın sapını işletmeye bırakacak, **27.100 dekar** alanın sapını kendisi alacaktır. İşletme ihtiyacı için ayrılan **2.000 dekar** alanda hasat işini alan yüklenici firma hasat edecek, bu alan için ayrıca herhangi bir ücret ödenmeyecektir.

2. Yüklenici şartnamede belirtilen hasat alanını, hasat süresi içerisinde biçmek zorunda olup ortalama tüm partiler için hasat süresi mücbir sebepler dışında **15 gündür**. Bu süre içerisinde hasat bitirilecektir. Çeşitlere ve ekim zamanına göre bu süre içerisinde hasat olgunluğuna gelmemiş olan alanlar için ara verilebilir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş olur.

3. Hasada başlamadan önce biçim ile ilgili her türlü teknik bilgiler idare yetkililerince verilir, ayarlar yapılır, başak ve dane atmaya karşı tedbirler alınır. Yüklenici kendisine iletilen teknik ölçü ve ayarlara uymak zorundadır. Bu ölçü ve ayarlar mahsulün cins ve çeşit vs. durumuna göre değişebilir.

4. Hasat süresince biçme, harmanlama ve temizleme üniteleri idarenin teknik elemanlarınca sık sık kontrol edilecek, gerektiğinde müdahale edilerek yüklenici tarafından gerekli ayar ve bakımı yapılacaktır. Biçerdöverlerin her türlü göstergeleri çalışır durumda olacaktır.

5. Biçme hızı, biçme yüksekliği, dolap, elek, batör ayarı ve biçerdöver üzerindeki diğer tüm ayarlar uygun bir hasadın sağlanabilmesi için biçerdöver kullanma talimatına uygun olarak idarenin yetkili teknik elemanlarınca tespit edilir. Biçim hızı 4-8 km/saat, biçim yüksekliği yerden yaklaşık 8-10 cm olacaktır. Ancak biçim hızı ve yüksekliğinde işletme yetkililerinin arazi ve ürün durumuna göre takip ve talimatlarına bağlı olarak değişiklikler yapılabilecektir.

6. İşletmenin teknik elemanlarınca tebliğ edilen ayarlar ile talimatlara uymayan biçerdöverler ile sürücüleri hasattan çıkarılır. İşletmenin istediği ayarları yaptıktan sonra yine işletmenin teknik elemanlarının onayı ile hasada sokulur.

7. Hasat sözleşmesi imzalandıktan sonra işletme bünyesinde "Hasat Kayıpları Kontrol Komisyonu" kurulacak, bu komisyonda yüklenici veya yetkili bir temsilcisi de bulunacaktır. Sözleşme sırasında yüklenici komisyona vereceği temsilcinin ismini işletmeye bildirmek zorundadır.

8. Hasat Kayıpları Kontrol Komisyonu;

a) Hasat öncesinde biçerdöverlerin tek tek ayarlarını yaparak tutanak altına alacaktır.

b) Biçime başlamadan önce her parselde Hasat öncesi dane kayıpları (Dolu, rüzgâr, haşarat vb. gibi sebeplerle) tespit edilerek tutanak altına alınacaktır.

c) Her parselin hasadı yapıldıktan sonra parselin en az 5 (Beş) yerinden dane sayımı yaparak hasat sonrası dane kayıpları tespit edilecektir.

d) Hasat sonrası dane kaybı miktarından hasat öncesi tespit edilen dane kaybı miktarı çıkarılmak suretiyle "Gerçek hasat dane kaybı tespit edilecektir". Hasat Kayıpları Kontrol Komisyonunun tuttuğu bu tutanaklar ödemeye esas teşkil edecektir.

e) Hasat kayıpları Tarım Bakanlığı Manisa İl Tarım Müdürlüğü ve Manisa Valiliğinin belirlediği normun üzerinde ise arasındaki fark biçilen mahsulün cins ve çeşidine göre o günkü Toprak Mahsulleri Ofisi baş alım fiyatı üzerinden hesaplanarak müteahhidin istihkakından kesilecektir.

9. Hasat için girilen parsel herhangi bir mücbir sebep olmadan ve idareden habersiz değiştirilip başka bir parselde başlanamaz. İdarece belirtilen hasat sırasına göre parsellerin hasadı yapılır. Parselin çeşit durumuna göre tohumluk veya mahsul olarak biçilmesi gereken kısımları idare teknik elemanlarının göstereceği şekilde biçilecek ve ayrı kamyonlara yüklenecektir.

10. Biçim esnasında vukuu bulabilecek herhangi bir arıza nedeniyle biçim geciktirilmez. Arıza büyük olduğu takdirde yüklenici 1 gün içerisinde başka biçerdöver temin ederek işlerin aksamadan yürütülmesini sağlayacaktır. Arıza süresinin 1 günü aşması ve yüklenicinin arızalı biçerdöver yerine şartnameye uygun yeni bir biçerdöver getirmek zorundadır.

11. Biçerdöverler; istirahat zamanlarında, iş bitiminde, arızaların tamir ve bakımı nedeniyle biçime ara verildiğinde, çeşit karışımına sebebiyet vermemek için nadas alanlarına çekilmeyip, biçilmiş arız sahalarına çekilecektir. Yüklenici biçerdöverlerin her türlü güvenliğini kendi alacak olup, işletme sorumlu olmayacaktır.

12. İlk işe başlamadan önce ve çeşit değişimlerinde biçimi bitirilen çeşit ile yeni biçilecek çeşidin karışmaması için biçerdöverlerin içi iyice temizlenecek ve çeşit karışımına meydan verilmeyecektir. İşletmenin uğradığı zarar yükleniciden tahsil edilir

13. Yatmış olan mahsullerin hasadında ve ihtiyaç duyulan yerlerde yüklenici tarafından temin edilecek başak kaldırıncılar biçerdöverlere takılacak ve kullanılacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez ve yükleniciye bu iş için ek ödeme yapılmaz. Yüklenicinin başak kaldırıncıları takmaması durumunda başak kaldırıncı takmayan biçerdöver çalıştırılmayacaktır. Takılan başak kaldırıncıların bakımı ve kontrolü yüklenici tarafından yapılacak olup, işletme hiçbir mesuliyet kabul etmeyecektir.

14. Yüklenici İşletmenin kabul ettiği mücbir sebepler dışında hasadı bitirmek zorundadır. Mücbir sebepler vukuundan tanınacak ek süre İşletmece Yükleniciye bildirilecektir. İşletmenin tanıdığı ek süre dışında Yüklenici bir hak talep edemez. Yüklenici yağış vs. gibi kötü hava şartlarından meydana gelecek beklemeden dolayı herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

15. Yüklenici hasatta biçerdöver çalışırken Yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Biçerdöverlerinde meydana gelebilecek yangın veya çalıştırdığı personelin dikkatsizliği vs. sebeplerle olabilecek anız veya tarla yangınının meydana getirebileceği mal kaybı, zarar ziyan işletmenin hasar tespit komisyonu tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir

16. Yüklenici sözleşme süresince hiçbir kişi veya kuruluşa biçim bağlantısı yapamaz.

17. Biçerdöverlerin akaryakıtı yükleniciye aittir

18. Yüklenici, işletmemiz hasat alanlarında kuru ziraat alanlarının terkin edilmesi, yangın vb. gibi sebeplerden dolayı, hasat edilecek alanın eksik olması sebebi ile hasatta eksik biçerdöver veya kamyon ile çalışmayı talep edemez.

19. Yüklenici firma hasatta eksik biçerdöver ile çalışıp, sonradan fazla biçerdöver getirerek, yazılan cezalarda indirim veya iptal edilmesini talep edemez.

20. Hasat esnasında akaryakıt, yemek bekleme ve biçerdöver operatörleri ile kamyon şoförleri arasında sorun yaşanması nedeni ile iş aksatılmayacaktır.

C – İŞİN YAPILMASI:

1. İşletmemiz buğday hasadı tamamlandıktan hemen sonra günlük ekilişler için toprak hazırlığına başlayacak olup, hasadın bitimine müteakip en geç 7 gün içerisinde parseller saplardan temizlenerek boşaltacaktır. Arazi üzerinde sap bırakılmayacaktır. Aksi takdirde İdari Şartnamenin ilgili maddesi esaslarında ceza alınacaktır.

2. Arazide, yüklenici kendisi için yapacağı balyalardan bozuk olanları da toplayacak ve arazi üzerinde bozuk veya dağılmış balya bırakmayacaktır.

3. İşletme ihtiyacı sap için belirlenen alanların parsel numaraları hasat esnasında yüklenici firmaya bildirilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

4. Hasadı bitirilen parsellerin sapları yükleniciye fiilen teslim edilmiş sayılır. Teslimattan sonra oluşabilecek tüm zararlar yükleniciye aittir. Hasattan sonra parsellerdeki buğday sapının her türlü zarar ziyan ve çalınmalara karşı yüklenici gerekli tedbirleri alacaktır.

D - 1. HASAT İŞ CETVELİ:

Parti No	İşletme Adı	Mahsulün		Sulu veya Kuru	Alanı (Dekar)		İstenilen Biçer Sayısı
		Cinsi	Çeşidi		Çeşidin	Partinin	
1	Karacabey TİM (Manisa -Gölmarmara)	Buğday	Flamura-85	Kuru	29.100	29.100	15
TOPLAM					29.100	29.100	15


İşletme Adı: Karacabey TİM (Manisa -Gölmarmara)

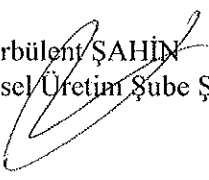
BUĞDAY ÇEŞİDİ	PARSEL	HASAT EDİLECEK TOPLAM ALAN(da)	İŞLETMEYE AYRILACAK SAP ALANI (da)	YÜKLENİCİYE VERİLECEK SAP ALANI (da)
Flamura-85	Manisa - Gölarmara	29.100	2.000	27.100

F - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Ceylan YEŞİLYURT
Mekanizasyon Şube Şefi


Serbülent ŞAHİN
Bitkisel Üretim Şube Şefi


Şefatin ZEYBEK
İşletme Müdürü